



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

BESLUT

1 (4)

2018-09-20

258-1047-18

(Delg.kvitto)

Eva Åkesson

Eva2.akesson@telia.com

Lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på enskild väg, Rörmöstvägen, inom Kungsbacka kommun

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen avslår ansökan om hastighetsbegränsning.

Hur beslutet får överklagas

Detta beslut kan överklagas skriftligt hos Transportstyrelsen. Skrivelsen ska dock skickas eller lämnas till Länsstyrelsen, som måste ha fått skrivelsen inom tre veckor från den dag då klaganden fick del av beslutet. I annat fall kan överklagandet inte tas upp till prövning. Av skrivelsen ska det framgå vilket beslut som överklagas. I skrivelsen ska även anges den ändring i beslutet som klaganden begär. Det bör också framgå av skrivelsen varför beslutet ska ändras. Finns det handlingar eller annat till stöd för överklagandet bör dessa bifogas. Överklagandet får gärna skickas per e-post till halland@lansstyrelsen.se. För part som företräder det allmänna räknas överklagandetiden om tre veckor från den dag då länsstyrelsens beslut meddelades.

Redogörelse för ärendet

Eva Åkesson (sökanden) har ansökt om att Länsstyrelsen ska besluta om en lokal trafikföreskrift enligt trafikförordningen (1998:1276), TraF, om hastighetsbegränsning. Ansökan avser en sänkning från 40 kilometer i timmen till 30 kilometer i timmen på enskilda vägen Rörmöstvägen, inom Kungsbacka kommun. Som skäl för ansökan anges i huvudsak följande. Längs vägsträckan finns ingen trottoar och det finns bostäder på båda sidor av vägen. Vägen nyttjas som genomfartsväg av hantverkare och tung trafik, t.ex. kommunens skolbussar, tung lastbilstrafik m.m. Det är i stor utsträckning den tunga trafiken som står för de höga hastigheterna. Många gående passerar dagligen sträckan, både barn och vuxna. Området är alltså i den bemärkelsen tätbebyggt. Det finns också ett antal mindre utfartsvägar där många gående rör sig och fordon kör till och från. På Rörmöstvägen finns redan en hastighetsbegränsning om 30 kilometer i timmen, som Kungsbacka kommun har beslutat om. Där finns dessutom trottoar för gående på delar av sträckan. Sökanden anser att det råder samma förhållanden på den sträckan och sträckan som omfattas av denna ansökan, därav finns det skäl för att begränsa hastigheten till 30 kilometer i timmen.

Postadress
301 86 Halmstad

Besöksadress
Slottsgatan 2

E-post
halland@lansstyrelsen.se

Telefon
010 – 224 30 00

Länsstyrelsen har begärt in yttrande från Trafikverket Region Väst och Polismyndigheten Region Väst.

Trafikverket Region Väst avstyrker bifall till ansökan och har anfört bl.a. följande. År 2017 beslutade Länsstyrelsen om hastighetsbegränsning på den aktuella sträckan till 40 kilometer i timmen. Ansökan tillstyrktes för att förhållandena var likvärdiga med angränsande tätbebyggda område. Sträckan som denna ansökan gäller ligger utanför tätbebyggt område, vilket gör skillnad på beslutsfattare gällande hastighet. I ansökan anges som skäl bl.a. att inom det tätbebyggda området gäller hastighetsbegränsning om 30 kilometer i timmen. Trafikverket Region Väst noterade vid platsbesök att det var skyltat om 30 kilometer i timmen, dock uppdagades det vid kontroll av föreskrifter att det inte finns något beslut om det, varför vägen är skyltad med fel hastighet. Trafikverket Region Väst anser att hastighetsbegränsningar om 30 kilometer i timmen inte ska användas på liknande vägar. Det används företrädesvis vid skolmiljöer, rena villagator eller exempelvis i närheten av idrottsplatser. Hastighetsbegränsningen om 40 kilometer i timmen är en maxhastighet och föraren ska kunna anpassa hastigheten efter rådande förhållanden, d.v.s. att om en lägre hastighet är lämpligare, exempelvis vid backkrön eller där det är smalt och finns hus längs vägen. Det är uppenbart för förare att det finns faror som man måste anpassa sin hastighet till. Vägföreningen bör gemensamt med boende längs vägen göra en översyn för att utröna på vilka platser det kan finnas behov av att komplettera hastighetsgränsen med farthinder och rekommenderad lägre hastighetsskylt. Denna typ av åtgärder ger den bästa faktiska hastighetsstyrningen på en väg.

Polismyndigheten Region Väst avstyrker bifall till ansökan och har anfört i huvudsak följande. Polismyndigheten tillstyrkte en sänkning av hastigheten till 40 kilometer 2017 och finner ingen anledning att ändra på rekommendationen, utan föreslår att gällande hastighetsbegränsningar kvarstår.

Rörmöstvägens Vägsamfällighet har beretts tillfälle att yttra sig och har anfört i huvudsak följande. Vägsamfälligheten har vid tidigare tillfälle ansökt om sänkning av hastigheten till 30 kilometer i timmen, vilket polisen avstyrkte. Hastigheten sänktes 2017 till 40 kilometer i timmen efter en ny ansökan av vägsamfälligheten. På vägen saknas belysning samt gång- och cykelbana, så för vägsamfällighetens del är det bra om hastigheten sänks.

Skäl för beslutet

Tillämpliga bestämmelser

Enligt 2 kap. 1 § trafikförordningen ska en trafikant iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna för att undvika trafikolyckor.

Enligt 3 kap. 14 § trafikförordningen ska ett fordon's hastighet anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt.

Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Enligt 3 kap. 15 § 11 TraF ska en förare av fordon hålla en med hänsyn till omständigheterna tillräckligt låg hastighet när fordonet närmar sig barn som uppehåller sig på eller vid vägen.

Enligt 3 kap. 17 § tredje stycket TraF får fordon utom tätbebyggt område inte föras med högre hastighet än 70 km/h (bashastighet).

Enligt 10 kap. 1 § 15. trafikförordningen får särskilda trafikregler om begränsning till lägre hastighet än vad som följer av föreskrift som har meddelats med stöd av 3 kap. 17 § fjärde stycket, meddelas genom lokala trafikföreskrifter om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

Länsstyrelsens bedömning

På aktuell sträcka får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen. Frågan i ärendet är om det är motiverat att sänka hastighetsgränsen till 30 kilometer i timmen med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön. Länsstyrelsen konstaterar inledningsvis att längs den sträckan på Rörmöstvägen som sökanden hänvisat till i ansökan, saknas det beslut om hastighetsbegränsning om 30 kilometer i timmen. Länsstyrelsen kan därav inte beakta den sträckan i sin bedömning.

Liksom Trafikverket menar Länsstyrelsen att en hastighetsgräns om 30 kilometer i timmen inte bör användas på den typ av väg som ansökan avser, utan ska användas vid rena villagator eller skolmiljöer. I ansökan framgår att barn och vuxna vistas längs vägen. Oavsett reglering till 40 eller 30 kilometer i timmen innebär miljön vid vägen en farlig plats för barn som inte är i trafikmogen ålder. Det får förutsättas att dessa hålls under vuxens uppsikt vid de tillfällen de ska vistas vid vägen. Det förhållandet att förare av fordon kör fort är ett trafiksäkerhetsproblem, men utgör inte skäl i sig för en hastighetsbegränsning.

Vid en samlad bedömning finner Länsstyrelsen att förhållandena på platsen inte är sådana att det med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön är motiverat med en hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen. En anpassning bör kunna göras utefter de allmänna varsamhetsreglerna i trafikförordningen. Länsstyrelsen beslutade så sent som år 2017 om hastighetsbegränsning på den aktuella sträckan till 40 kilometer i timmen. Inga nya omständigheter har tillkommit som motiverar en annan bedömning. Ansökan ska följaktligen avslås. Liksom Trafikverket upplyst sökanden om, bör vägföreningen se över på vilka platser det kan vara aktuellt med farthinder m.m. för att hindra fordon att köra fortare än hastighetsbegränsningen.

Vid handläggningen av detta ärende har landshövding Lena Sommestad varit beslutande och ärendehandläggare Isabelle Jönsson varit föredragande.

Lena Sommestad

Isabelle Jönsson

Detta beslut har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Kopia

Polismyndigheten Region Väst (A071.070/2018): registrator.vast@polisen.se

Trafikverket, Region Väst (2018/14318): trafikverket@trafikverket.se

Rörmöstvägens Vägsamfällighet: olle@one.se

Så här hanterar vi dina personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.